

„KNACK-GERÄUSCHE“

Pinion Getriebe laufen leise, ohne störende Geräusche.

Wenn Geräusche auftreten, und das Getriebe einwandfrei schaltet,

kommen die Geräusche nicht aus dem Getriebe und haben eine andere Ursache.

Gehen Sie die folgende Checkliste Schritt für Schritt durch, um die Ursache zu identifizieren.

1

1. RIEMENSPIANNUNG



Fahrrad am Haupttrahmen festhalten.
Mit dem Fuß gegen die Eingangswelle drücken.



Fahrrad drehen und von der anderen Seite gegen
die Eingangswelle drücken.

NEIN, KEIN KNACKEN → WEITER ZU CHECK 2
JA, ES KNACKT!

1. Getriebe nach Anleitung ausbauen
2. Passhülsen ausdrücken, säubern, fetten
3. Planflächen am Rahmen säubern und prüfen
4. Verschraubungen von besonderen Einbauten prüfen (z.B. Tout Terrain TBA-System)
5. Carbon Montagepaste auftragen
6. Getriebe nach Anleitung einbauen

PROBLEM NICHT BEHOBEN → WEITER ZU CHECK 2



NICHT am äußeren Ende der Kurbel oder der Pedale
Druck ausüben! Dies verfälscht das Ergebnis!



GEPRÜFT

2. KURBELVERBINDUNG



Kurbeln in waagerechter Stellung belasten.
Aus den Knien wippen - OHNE Antriebskraft!



Kurbeln um 180° drehen.
Erneut wippen - OHNE Antriebskraft!

NEIN, KEIN KNACKEN → WEITER ZU CHECK 3
JA, ES KNACKT!

1. Kurbeln nach Anleitung demontieren
2. Kurbelverzahnung reinigen
3. Verschleißbild der Kurbelverzahnung prüfen
4. Wenn Verschleißbild n.i.O.: Pinion kontaktieren
5. Wenn Verschleißbild i.O.: Weiter zu Punkt 6.
6. Kurbeln nach Anleitung montieren

PROBLEM NICHT BEHOBEN → WEITER ZU CHECK 3



Bild rechts: Wenn Verschleißbild keilförmig, dann
bitte Pinion kontaktieren!



GEPRÜFT

3. ANTRIEBSSTRANG



NEIN, KEIN KNACKEN → WEITER ZU CHECK 4

JA, ES KNACKT!

1. Ketten- oder Riemenscheibe demontieren. Bei Verwendung eines Spiders, Anbauteile vom Spider demontieren
2. Alle Kontaktflächen reinigen und anschließend fetten, Anbauteile am Spider spielfrei montieren
3. Lockringverschraubung fetten und mit 40Nm anstatt 30Nm anziehen (Linksgewinde!)
4. Demontage des Ritzels bzw. Riemenscheibe auf der Hinterradnabe. Reinigen, fetten und erneut montieren
5. Hinterradbefestigung und Ausfallenden-Verschraubung prüfen
6. Freilaufkörper-Verzahnung und Lagerung der Hinterrad-Nabe prüfen
7. Zahnriemenlinie laut Herstellerangaben prüfen
8. Zahnriemen oder Kette auf Verschleiß prüfen

PROBLEM NICHT BEHOBEN → WEITER ZU CHECK 4

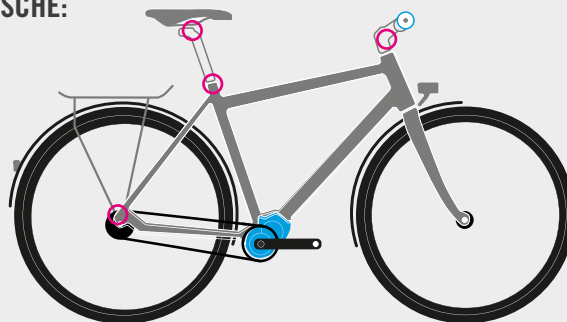


GEPRÜFT

4. SONSTIGE KOMPONENTEN

LISTE MÖGLICHER WEITERER QUELLEN FÜR KNACK-GERÄUSCHE:

- Verbindung von Sattel und Sattelstütze
- Verbindung von Sattelstütze zu Rahmen
- Defekte Hinterradnabe
- Defekter Hinterradfreilauf
- Befestigung des Scheibenbremsatzs
- Hinterbaugelenke bei vollgefederten Fahrrädern
- ...



GEPRÜFT

TECHNISCHER SUPPORT

HALTEN SIE BEI SERVICEANFRAGEN IMMER DIE GETRIEBE-SERIENNUMMER BEREIT!

SUPPORT@PINION.EU TEL.: 0711/217 491-59