

# „KNACK-GERÄUSCHE“

Pinion Getriebe laufen leise, ohne störende Geräusche.

Wenn Geräusche auftreten, und das Getriebe einwandfrei schaltet,

kommen die Geräusche nicht aus dem Getriebe und haben eine andere Ursache.

Gehen Sie die folgende Checkliste Schritt durch, um die Ursache zu identifizieren.

1

## 1. RIEMENSPANNUNG



**NEIN, KEIN KNACKEN → WEITER ZU CHECK 2**

**JA, ES KNACKT!**

1. Getriebe nach Anleitung ausbauen
2. Passhülsen ausdrücken, säubern, fetten
3. Planflächen am Rahmen säubern und prüfen
4. Verschraubungen von besonderen Einbauten prüfen (z.B. Tout Terrain TBA-System)
5. Carbon Montagepaste auftragen
6. Getriebe nach Anleitung einbauen

**PROBLEM NICHT BEHOBEN → WEITER ZU CHECK 2**

GEPRÜFT



## 2. KURBELVERBINDUNG



**NEIN, KEIN KNACKEN → WEITER ZU CHECK 3**

**JA, ES KNACKT!**

1. Kurbeln nach Anleitung demontieren
2. Kurbelverzahnung reinigen
3. Verschleißbild der Kurbelverzahnung prüfen
4. Wenn Verschleißbild n.i.O.: Pinion kontaktieren
5. Wenn Verschleißbild i.O.: Weiter zu Punkt 6.
6. Kurbeln nach Anleitung montieren

**PROBLEM NICHT BEHOBEN → WEITER ZU CHECK 3**



GEPRÜFT

## „KNACK-GERÄUSCHE“

2

## 3. ANTRIEBSSTRANG



1. Gang einlegen, Hinterradbremse ziehen. Fuß auf waagerecht stehendes Pedal stellen und drücken.



Antrieb (nicht die Kurbeln) um 90° weiterdrehen und erneut drücken. Vorgang 4x wiederholen.

**NEIN, KEIN KNACKEN → WEITER ZU CHECK 4**

**JA, ES KNACKT!**

1. Ketten- oder Riemscheibe demontieren. Bei Verwendung eines Spiders, Anbauteile vom Spider demontieren
2. Alle Kontaktflächen reinigen und anschließend fetten, Anbauteile am Spider spielfrei montieren
3. Lockringverschraubung fetten und mit 40Nm anstatt 30Nm anziehen (Linksgewinde!)
4. Demontage des Ritzels bzw. Riemscheibe auf der Hinterradnabe. Reinigen, fetten und erneut montieren
5. Hinterradbefestigung und Ausfallenden-Verschraubung prüfen
6. Freilaufkörper-Verzahnung und Lagerung der Hinterrad-Nabe prüfen
7. Zahnriemenlinie laut Herstellerangaben prüfen
8. Zahnriemen oder Kette auf Verschleiß prüfen

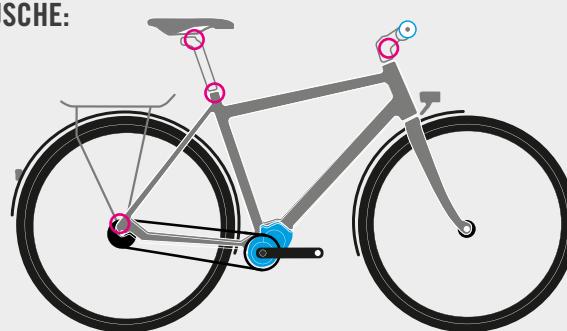
**PROBLEM NICHT BEHOBEN → WEITER ZU CHECK 4**



## 4. SONSTIGE KOMPONENTEN

## LISTE MÖGLICHER WEITERER QUELLEN FÜR KNACK-GERÄUSCHE:

- Verbindung von Sattel und Sattelstütze
- Verbindung von Sattelstütze zu Rahmen
- Defekte Hinterradnabe
- Defekter Hinterradfreilauf
- Befestigung des Scheibenbremssattels
- Hinterbaugelenke bei vollgefederten Fahrrädern
- ...



## TECHNISCHER SUPPORT

HALTEN SIE BEI SERVICEANFRAGEN IMMER DIE GETRIEBE-SERIENNUMMER BEREIT!

SUPPORT@PINION.EU TEL.: 0711/217 491-59